


Revize	Vypracoval	Popis revize	Datum

 <b>LT PROJEKT</b> PROJEKTOVÁNÍ ZDRAVOTNICKÉ VÝSTAVBY	Hlavní inženýr projektu: ING. LUDĚK TOMEK  Vedoucí projektant zakázky: ING. PETRA VÁCLAVKOVÁ	Investor: <b>Nemocnice Vyškov, příspěvková organizace</b> Purkyňova 235/36, 682 01 Vyškov Tel: +420 517 315 111 www.nemvy.cz
--	--	--

Profese:  <b>KOM</b>	Zpracovatel dílu: Rostislav Beneš Naloučany 7, 675 71 Naloučany Tel: +420 731 581 563 E-mail: benes@benros.cz		Autorizace:  
Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:	
ROSTISLAV BENEŠ	ROSTISLAV BENEŠ	ROSTISLAV BENEŠ	
			

Akce: <b>NEMOCNICE VYŠKOV, p.o.</b> <b>URGENTNÍ PŘÍJEM</b>	Zakázkové číslo: 46 - 2021		Paré:
	Datum: 02 - 2022		
	Stupeň: PRO SLOUČENÉ ÚR A SP		
	Formát: 6 A4		
Objekt: KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	IO 02	Měřítka:	Číslo výkresu: <b>D.1.12-001</b>
Obsah: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			

## **D.1.12-001 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) Identifikační údaje objektu:**

#### **Označení objektu:**

název objektu:	<b>IO 02 Komunikace a zpevněné plochy</b>
místo:	Vyškov
kraj:	Jihomoravský
katastrální území:	Vyškov
Druh stavby:	Výstavba komunikační sítě – rekonstrukce

#### **Objednatel:**

Nemocnice Vyškov p.o.  
Purkyňova 235/36, 682 00 Vyškov

#### **Zpracovatel:**

LT Projekt a.s.  
Kroftova 45, 616 00 Brno

#### **Zpracovatel části IO 02**

Rostislav Beneš, Naloučany 7, 675 71 Naloučany  
IČ: 74125940

- zpracovatel (osoba s oprávněním  
k projektové činnosti):

Rostislav Beneš autorizovaný technik pro dopravní  
stavby, osvědčení o autorizaci č. 33831, v seznamu  
autorizovaných osob veden pod číslem 1005431

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Navrhovaný záměr je situován v jihozápadní části areálu nemocnice, ve vazbě na budovu A přístavbu magnetické rezonance k objektu D3. Přístavba MR byla vyprojektována v roce 2021, nicméně dosud nerealizována. Všechny budovy tvoří ucelený poly-blokový komplex. Lokalita se nachází na západním okraji zastavěného území města Vyškov při ulici Purkyňova.

Budovy A a D i navazující zpevněné plochy (komunikace a chodníky) jsou plně využívány provozem nemocnice. Ostatní plocha je zatravněná s četným výskytem drobné zeleně i vrostlých stromů. Pozemek je rovinatý, avšak v bezprostředním okolí budovy se terén svažuje pod úroveň parapetů oken 1.PP. V rámci předkládaného záměru nejsou uvažovány žádné podstatné zásahy do areálových komunikací či chodníků. Přilehlé zpevněné plochy s přímou vazbou na veřejnou dopravní sféru v ulici Purkyňově budou v souvislosti s přístavbou pouze lokálně upraveny. Dopravní řešení včetně napojení areálu jako celku na vnější dopravní infrastrukturu tak zůstává zachováno beze změn.

Vnitřní areálové komunikace jsou vesměs napojeny na hlavní zásobovací trasy a většinou jsou ukončené zaslepením. Vnitřní komunikace jsou dle možností doplněny o parkovací stání.

Předložená dokumentace řeší komunikace, parkoviště a chodníky pro nový objekt budovy urgentního příjmu. Inženýrský objekt je součástí uceleného projektu, který řeší novostavbu budovy urgentního příjmu.

Z důvodu novostavby budovy je potřeba řešit přístupové cesty a parkovací místa pro veřejnost, zaměstnance a sanitní vozy.

Nové komunikace, parkoviště a chodníky budou výškově navazovat na objekt a napojovat se na stávající komunikace. Řešeny budou komunikace s živičným krytem, parkoviště z dlažby jak distanční umožňující však, tak i skladebné a pochozí komunikace s krytem z dlažby skladebné. Veškeré komunikace a chodníky budou provedeny včetně betonových obrubníků uložených do betonového lože. V rozsahu staveniště mimo komunikace bude doplněna ornice.

*Vyznačení průběhu trasy stávajících sítí musí být zachováno i v průběhu zemních prací a pracovníci na stavbě musí být prokazatelně seznámeni s přítomností podzemních sítí. Při provádění stavby musí být postupováno v souladu s vyjádřením správců sítí.*

**Poznámka:** Projektová dokumentace byla vypracována podle platných ČSN, vyhlášek a zákonů v době jejího předání objednateli. Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů obsažené v projektové dokumentaci udávají technický standard stavby, jednotlivých výrobků a materiálů a je možné je po dohodě s investorem a projektantem zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.):**

Geodetický podklad - zaměření polohopisu a výškopisu, katastrální mapa předmětné lokality bylo získáno od investora.

Inženýrské sítě byly zjišťovány dotazem u jejich vlastníků a správců, kteří poskytli grafické informace o svých podzemních zařízeních (sítích).

# **Nemocnice Vyškov, p.o. – urgentní příjem**

## **D.1.12-001 Technická zpráva**

Geotechnický a hydrogeologický průzkum pro stavbu – komunikací, parkoviště a chodníků nebyl proveden. Pokud by plán komunikací nevyhověla, bude nutná výměna podloží až na paraplán tak, aby byly dodrženy předepsané hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

Dopravní průzkum pro stavbu – komunikací, parkoviště a chodníků nebyl proveden.

### **Zdůvodnění staveniště:**

Zájmová plocha leží v areálu Nemocnice Vyškov v intravilánu města a je určena k zástavbě tohoto charakteru.

### **Zhodnocení staveniště:**

- prostor pro výstavbu je pro tuto výstavbu vhodný
- bezproblémové napojení na veřejné komunikace
- stavba přirozeně navazuje na silniční síť a zohledňuje potřeby další výstavby

### **d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům:**

Objekt IO 02 je navzájem propojen s objektem IO 01 Příprava území a IO 03 Sadové a terénní úpravy.

### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:**

V rámci přípravy území, které není součástí tohoto objektu se odtěží stávající konstrukčních vrstvy pro novou komunikaci a provede urovnání pláň se zhuťněním, kde na pláni bude zajištěna hodnota  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . Dle GP jsou zde zastoupeny zeminy F8-CV což znamená  $E_{def,2}$  do 25 MPa. Pláň nevyhoví pak se dle zkoušek provede případná úprava parapláně. Lze konstatovat, že odstraněním nevhodné zeminy v mocnosti 10 cm a použití kameniva fr. 0-125 by se měla navýšit  $E_{def,2}$  o cca 8 MPa. V našem případě by to znamenalo výměnu podloží o mocnosti 25-30 cm. V místech, kde se bude vyskytovat velké množství vody, se dále použije separační geotextilie. Při výskytu vody bude v úžlabí provedena drenáž odvádějící vodu z pláň. Na dno a stěny výkopu pro drenáž bude položena filtračně-separační geotextilie. Podklad pod dren bude proveden ze šterku fr 2-8 a obsyp a zásyp drenáže bude proveden ze šterku fr. 8-16. Případné rýhy pro IS v paraplání je třeba v úrovni parapláně překrýt nepropustnou tkaninou a zamezit tak vnikání vody pod úroveň parapláně. Veškeré práce je třeba provádět tak, aby paraplán a aktivní zóna nebyly narušeny, poškozeny a znehodnoceny vlivem nevhodných klimatických podmínek a provádějící technikou.

### **Na navržené pláni musí být zajištěny hodnoty $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .**

Nové komunikace, parkoviště a chodníky budou výškově navazovat na objekt a napojovat se na stávající komunikace. Řešeny budou komunikace s živičným krytem, parkoviště z dlažby jak distanční umožňující však, tak i skladebné a pochozí komunikace s krytem z dlažby skladebné. Veškeré komunikace a chodníky budou provedeny včetně betonových obrubníků uložených do betonového lože. V rozsahu staveniště mimo komunikace bude doplněna ornice.

Zájmové území se nachází v intravilánu na vnitro-areálovém pozemku nemocnice na veřejně přístupném pozemku. Předmětem řešení je návrh zpevněných ploch (účelových komunikací) pro dopravní obsluhu navrhovaného objektu.

Stávající komunikace a parkoviště budou stavbou zrušena a nahrazena nově vybudovanými komunikacemi. Komunikace budou o šířce mezi obruby 6.5 m, respektive 6.4 m v části určené k parkování sanitek a je provedena z asfaltového betonu. Na tuto komunikaci se napojuje plocha před vstupem vykládky sanitek do UP. Na tyto komunikace navazuje kolmé stání pro motorové vozidla z distanční dlažby. Stání pro vozíčkáře a rodiny s kočárkem jsou ze skladebné dlažby. Podél komunikací a kolmých stání jsou také provedeny přístupové chodníky min. šířky 2 m. Přecházení přes komunikace je řešeno jako místo pro přecházení.

V místě křížení komunikací budou respektována rozhledová pole dle ČSN 736110/Z1, rozhledové trojúhelníky jsou vykresleny v situaci. Na ploše vymezeného rozhledového pole nebudou žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úrovní komunikace.

Průjezd předpokládaných vozidel byl u nových komunikací ověřen vlečnými křivkami dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Ověření bylo provedeno pro předpokládané maximální směrodatné vozidlo délky do 10 m, včetně vozidel hasičských nebo pro svoz odpadů.

Komunikace je z asfaltového betonu v celkové šířce 6.5 m resp. 6.4 m mezi zvýšenými o +10 cm obruby ABO 2-15 (100/15/25) osazenými do betonového lože s boční opěrou. Podélný spád komunikace je 0.0 - 1.6 % a příčný spád se pohybuje do 2 %. Komunikaci lemuje chodník ze zámkové dlažby šedé barvy š. min. 2.0 m a příčným spádem do 2 % do komunikace nebo žlabů odvodňující komunikaci, který je ve styku se zelení ukončen betonovou obrubou ABO 14-10 (100/10/25) zvýšenou o +6 cm případně obrubou zapuštěnou ABO 13-10 (100/10/20) osazenou do betonového lože s boční opěrou. V rámci nových komunikací jsou provedeny místa pro přecházení š. 2 - 3 m. Nástup na místo pro přecházení je přes obrubu ABO 2-15N (100/15/15) zvýšenou o +2 cm, kde jsou následně provedeny varovné a signální pásy ze zámkové dlažby červené s hmatovou úpravou dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Poloměry nájezdových oblouků jsou  $R = 5 \text{ m}$ . Na konci tohoto úseku je provedeno obratiště a slepá větev komunikace š. 6.4 m s podélným spádem 0.8 - 1 %, kde při napojení na začátku a konci úseku je spád přizpůsoben komunikaci přístupové.

# **Nemocnice Vyškov, p.o. – urgentní příjem**

## **D.1.12-001 Technická zpráva**

Příčný spád je do 0.8 %. Na komunikaci po levé straně se přes zapuštěný obrubník ABO 13-10 (100/10/20) osazený do betonového lože s boční opěrou napojuje kolmé parkovací stání z distanční dlažby pro sanitní vozy rozměru 3.5 x 6 m. Vlastní stání podél přístupové komunikace má rozměry 5 x 2.5 m kde krajní stání je rozšířeno o + 0.25 m. Jsou zde také umístěny stání pro imobilní (4) a rodiče s kočárkem (2) šířky 3,5 m ze zámkové dlažby, dále také stání pro elektro-vozy (2) i s přípravou (8). Celkem je zde 47 stání pro osobní automobily a 4 stání pro sanitní vozy.

V rámci stavby bude proveden kačírek a následně svahové a vegetační úpravy, které řeší objekt IO 03.

Na všech přechodech pěších tras přes vozovku v zájmové oblasti bude provedeno bezbariérové řešení obruby (výška obruby 2 cm) a jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením.

Výstavbou UP budou také potřeba opravit stávající komunikace v areálu nemocnice u heliportu. Provede se kompletní výměna všech vrstev těchto komunikací včetně obrub v rozsahu a skladbě viz. Situace.

Po úpravě pláň se zhuťněním na komunikacích a chodníku musí pláň dosáhnout modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. Plochy jsou navrženy v této skladbě:

### **Chodník s krytem z dlažby v tl. cca 320 mm dle TP 170 pro zatížení tř. O, porušení D 2 typ D-1-PII s únosností pláň $E_{def,2} = 45$ MPa je navržena v této skladbě:**

Betonová dlažba 20/10, rovná (bez zkosených hran) BD (ČSN 73 6131) .....	80 mm
Lože pod dlažbu nestmelené L 4-8 (ČSN 73 6131) .....	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0-32 (ČSN 73 6126-1) .....	200 mm
Celkem .....	320 mm

### **Parkoviště s krytem z dlažby v tl. cca 450 mm dle TP 170 pro zatížení tř. V, porušení D 2 typ D-1-PII s únosností pláň $E_{def,2} = 45$ MPa je navržena v této skladbě:**

Betonová dlažba 20/10, rovná (bez zkosených hran) BD (ČSN 73 6131) .....	80 mm
Lože pod dlažbu nestmelené L 4-8 (ČSN 73 6131) .....	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0-32 (ČSN 73 6124-1) .....	180 mm
Štěrkodrt' ŠDB 0-63 (ČSN 73 6126-1) .....	150 mm
Celkem .....	450 mm

### **Parkoviště s krytem z distanční dlažby v tl. cca 450 mm dle TP 170 pro zatížení tř. V, porušení D 2 typ D-1-PII s únosností pláň $E_{def,2} = 45$ MPa je navržena v této skladbě:**

Distanční dlažba s nálitky BD (ČSN 73 6131) .....	80 mm
Lože pod dlažbu nestmelené L 4/8 (ČSN 73 6131) .....	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0-32 (ČSN 73 6124-1) .....	180 mm
Štěrkodrt' ŠDB 0-63 (ČSN 73 6126-1) .....	150 mm
Celkem .....	450 mm

### **Komunikace s živičným krytem v tl. cca 450 mm dle TP 170 pro zatížení tř. IV, porušení D 1 typ N-2-PIII s únosností pláň $E_{def,2} = 45$ MPa je navržena v této skladbě:**

Asfaltový beton ohrusný ACO 11 (ČSN EN 13108-1) .....	40 mm
Spojovací postřik PS-E (ČSN 73 6129) .....	v množ. 0,3 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ložný ACL 16+ (ČSN EN 13108-1) .....	60 mm
Spojovací postřik PS-E (ČSN 73 6129) .....	v množ. 0,3 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní ACP 16+ (ČSN EN 13108-1) .....	50 mm
Infiltrační postřik PI-E (ČSN 73 6129) .....	v množ. 1,5 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt' ŠDA 0-32 (ČSN 73 6124-1) .....	150 mm
Štěrkodrt' ŠDB 0-63 (ČSN 73 6126-1) .....	150 mm
Celkem .....	450 mm

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí, sejmutí ornice, smýcení zeleně.

Veškeré úpravy na dotčených pozemních komunikacích a na parkovišti jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6110, TP 170 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1. 2. 11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb., musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li osazeno v plochách komunikací pro pěší. Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení se provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400-1600 mm od pochozí plochy. ( ČSN ISO 3864-1).

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze viz bod 1.1.2 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/ 2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a aktualizované od 1. 1. 2018.

# **Nemocnice Vyškov, p.o. – urgentní příjem**

## **D.1.12-001 Technická zpráva**

V místech úprav varovných a signálních pásů v betonové dlažbě (dlažba dle TN TZÚS 12.03.04) je nutno dodržet lemování šíře 250 mm (hmatový kontrast) od varovných pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran) s rovinným povrchem viz komentář k bodu 1.2.2 Přílohy č.1 k vyhl. č. 398/2009 Sb. - rovinný povrch musí být vůči pásům barevně kontrastní. V současné době je lemování rovinnou dlažbou s max. počtem předepsaných spár v příčném a podélném směru předepsané betonové dlažby dle TN TZÚS 12.03.06. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí taktilních prvků tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Lávky přes výkopy ve veřejném prostoru musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15 mm viz bod 1.1.3 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2 m od chodníku. Přístup vozíkem musí být možný až k označníku.

### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:**

Výškový návrh je limitován výškami stávajících zpevněných ploch a objektů a výškami vlastního terénu. Nově budované komunikace budou spádovány jak příčným spádem do 2 %, tak i podélným spádem min. 0.5% do nově navržených žlabů. Parkoviště má příčný spád 2% směrem ke komunikaci a dále k chodníku. Plán je vyspádována ke spodní hraně. Základní příčný sklon areálových vozidlových komunikací, parkovacích ploch a chodníků je navržen 2%.

Na všech přechodech pěších tras přes vozovku v zájmové oblasti bude provedeno bezbariérové řešení obruby (výška obruby 2 cm) a jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku:**

Vodorovné dopravní značení parkovišť V10b bude vyznačeno z dlažby červené barvy a vlastní parkoviště bude z dlažby šedé barvy. Vodorovné dopravní značení parkovišť V10e bude vyznačeno stříkáním barvou. Stání vyhrazeno pro imobilní bude označeno značkou IP12 s dodatkovou tabulkou E13 se symbolem 225 a pro kočárku symbolem 226. Místa pro přecházení jsou označeny vodorovným značením V7b. Veškeré dopravní značení je patrné z přílohy č. D.1.12\_101 Situace.

**Přechodné dopravní značení** související s výstavbou bude provedeno dle TP 66 II. vydání – Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích, které je povinna si zajistit a projednat s PČR provádějící firma.

**Veškeré přechodné a stálé dopravní značení musí provádějící firma předložit k odsouhlasení Policii ČR.**

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby:**

Nejsou stanoveny.

### **i) Vazba na případné technologické vybavení:**

Nepředpokládá se.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:**

Na nově vybudovaných křižovatkách byly ověřeny rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6110 obr. 51a uspořádání A, pro  $V_n$  20 km/h a vozidlo skupiny 2, kde  $Y_c=5m$ ,  $X_c=25m$ . Vše je zakresleno v situaci.

Navrhovaný objekt urgentního příjmu bude pro parkování využívat hlavně stávající kapacity parkování vybudované v areálu, tak i nově zřízené stání.

Dle ČSN 73 6110 je vypočtena potřeba parkovacích míst a tabulky č. 34 takto:

#### **ZDRAVOTNICTVÍ - NEMOCNICE**

$$N = O_o \times k_a + P_o \times k_a \times k_p$$

<b>N</b>	celkový počet stání v řešeném území (u řešeného objektu)
<b>O<sub>o</sub></b>	základní počet odstavných stání
<b>P<sub>o</sub></b>	základní počet parkovacích stání
<b>k<sub>a</sub></b>	součinitel vlivu stupně auto-mobilizace (1.00)

# Nemocnice Vyškov, p.o. – urgentní příjem

## D.1.12-001 Technická zpráva

$k_p$  součinitel vlivu polohy řešeného území (1.00)

### **Ověření součinitele redukce stání k 03/2022:**

Zastávka autobusu 741,743,744,157,167,730,751:  $A_{F1} = 60 / ((120/1,4/60) + (0,5*1,8*60/5)) = 4.90$

$A_{F2} = 60 / ((100/1,4/60) + (0,5*1,8*60/7)) = 6.74$

Index dostupnosti  $A_D$   $A_D = A_{F1} + A_{F2} = 4.90 + 6.74 = 11.64$

Pro index dostupnosti větší jak 30 a charakter území B je součinitel redukce počtu stání 1,0 dle tabulky č.30 ČSN 736110.

### Kapacity areálu pro potřeby výpočtu dopravy v klidu jsou tedy následující:

- lůžka v areálu UP .....	0
- zaměstnanci – zdravotnický personál v hlavní směně .....	25
- ostatní profese .....	0

### Požadovaný počet parkovacích míst pro UP:

$N = ((\text{zdrav.pers.} / 3 + \text{ostatní pers.} / 4) \times 1 \times 1) + (\text{lůžka} / 3 \times 1 \times 1) = \text{počet stání}$

$N = ((25 / 3 + 0 / 4) \times 1 \times 1) + (0 / 3 \times 1 \times 1) = 8.3 \text{ stání}$

**Celkový počet parkovacích stání daný výpočtem ..... 8 stání**

Pro pacienty a návštěvy ..... 0 stání

Pro zaměstnance ..... 8 stání

Pro navrhovanou aktivitu je třeba zajistit minimální normový počet 8 stání. Jelikož budova je součástí areálu, řídí se počet pro celý areál. Který je zpracován v generelu parkování. Dle generelu se zohledněním této výstavby je v areálu k dispozici 410 míst a je zapotřebí celkem 373 míst. Rezerva stání je tedy 37 míst pro budoucí výstavbu. Dále je také v přípravě šikmé stání, které předchází této stavbě v počtu 26 míst z toho 2 místa pro imobilní které se bude využívat pro širokou veřejnost. Pro UP je zapotřebí zajistit 8 stání z toho 1 stání pro vozíčkáře a 1 stání pro rodinu s dětmi.

### Kapacity areálu po výstavbě UP pro potřeby výpočtu dopravy v klidu jsou tedy následující:

Stávající počet lůžek v areálu ..... 431

Počet lůžek v novém pavilonu UP ..... 0

Celkový počet lůžek v areálu po výstavbě UP ..... 431

- zaměstnanci – zdravotnický personál v hlavní směně ..... (462+25) 487

- ostatní profese ..... 221

- ordinace mimo lůžkovou část ..... 6

### Požadovaný počet parkovacích míst:

$N = ((\text{zdrav.pers.} / 3 + \text{ostatní pers.} / 4) \times 1 \times 1) + ((\text{lůžka} / 3 + \text{ordinace} / 0,5) \times 1 \times 1) = \text{počet stání}$

$N = ((487 / 3 + 221 / 4) \times 1 \times 1) + ((431 / 3 + 6 / 0,50) \times 1 \times 1) = 373 \text{ stání}$

Celkový počet parkovacích stání v areálu daný výpočtem ..... 373 stání

Pro pacienty a návštěvy ..... 156 stání

Pro zaměstnance ..... 217 stání

### **Vyhodnocení stávajícího stavu parkování**

Na parkovištích uvnitř areálu se nachází 106 parkovacích míst z toho 3 imobilní a 1 prodiny s dětma s vyznačeným značením. Na parkovištích před vchodem mimo areál se nachází celkem 304 z toho 6 pro imobilní a 3 pro rodiny s dětmi parkovacích stání pro osobní vozidla.

Celkem je k dispozici 410 parkovacích stání.

Z výše uvedeného výpočtu potřebných stání a počtu stávajících stání vyplývá, že v areálu je dostatek parkovacích stání i s rezervou pro budoucí výstavbu.

Výpočet rezervy stání:  $410 - 373 = 37 \text{ stání}$

# **Nemocnice Vyškov, p.o. – urgentní příjem**

## **D.1.12-001 Technická zpráva**

V areálu je rezerva pro budoucí výstavbu pro osobní vozidla 37 stání.

### **Závěr**

Z výpočtu je patrné, že potřebný počet parkovacích stání po výstavbě UP bude dodržen, a naopak je i rezerva pro budoucí výstavbu.

V rámci výstavby bude zrušeno cca 18 míst a provedeno 47 stání pro osobní vozy a 4 vyhrazená stání pro sanitní vozy. Z toho budou 4 stání pro imobilní, 3 stání pro rodiny s kočárkem a 2 stání pro elektrovozy. Z toho vyplývá, že bude provedeno 29 nových míst pro osobní vozy, a tudíž Výstavbou UP navýšíme počet stání o 29 míst.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Provoz chodců se na upravovaných plochách nepředpokládá. Přístupové chodníky budou zajištěny zábranou dle platných norem tak, aby tyto osoby nevstupovali na staveniště.

### **l) Vliv objektu na životní prostředí:**

#### **Negativní vliv během realizace stavby**

Jedná se o realizaci přípravy území pro novou stavbu. Vzhledem k situování stavby převážně mimo stávající provozy, budou negativní vlivy výstavby omezeny na přijatelné minimum.

Během realizace stavby dojde částečně ke zhoršení prostředí vlivem hluku a prašnosti v místě stavby, a hlavně s ohledem na zvýšení intenzity dopravy v okolí stavby. Negativní vlivy stavby budou eliminovány použitím mechanismů s malou hlučností, dodržováním nočního klidu, kropením při bouracích pracích apod.

Vybraný dodavatel stavby zpracuje, doloží a s investorem, uživatelem a případně hygienikem odsouhlasí uvažovaný způsob výstavby tak, aby byly negativní vlivy stavby maximálně eliminovány.

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno před vstupem nepovolaných osob. Zeleň v blízkosti staveniště bude chráněna proti poškození. Zvýšená intenzita dopravy bude koordinována tak, aby negativní dopad na okolí byl maximálně omezen. Komunikace budou průběžně čistěny a udržovány.

#### **Hospodaření s odpadními látkami**

Při stavební činnosti vzniknou odpady kategorie „O“ - ostatní, které budou částečně využity při stavebních úpravách, resp. částečně recyklovány, a odpady kategorie „N“ - nebezpečné, které budou likvidovány v příslušném zařízení k tomu určeném (sklárky odpadů).

Odpad kategorie "O" ostatní:

- beton, keramika, sádra - budou užity pro stavební úpravy resp. recyklovány
- kovy, slitiny kovů, dřevo, sklo, plasty - budou nabídnuty k dalšímu využití.

Odpad kategorie "N" nebezpečný:

- asfalt, dehet, izolační materiály a směsný stavební demoliční odpad.

### **m) Provádění prací z hlediska BOZP**

Požadavky na provádění prací z hlediska BOZP vycházejí z požadavků zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Veškeré náklady vynaložené na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zhotovitel povinen zohlednit a zahrnout do kalkulace vedlejších rozpočtových nákladů projektu.

Provoz staveništní dopravy předpokládá omezení dopravy. Při narušení současných komunikačních cest a při stanovení náhradních cest musí být respektovány požadavky nařízení vlády č. 398/2009 Sb. Tyto komunikace musí být provedeny tak, aby umožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a byly ohrazením odděleny od transportní cesty ke staveništi.

U výjezdu ze staveniště budou zřízeny čistící zóny pro očistu podvozků vozidel. Bude zde umístěna automatická mycí linka nebo jiné alternativní řešení (zpevněná odvodněná plocha s vysokotlakou tryskou).